



- Nowa wersja emulatora TECHTronic;
- W pełni konfigurowalna z PC charakterystyka wejściowa i wyjściowa;
- Konwersja sygnałów przepływomierzy dla systemów Valvetronic;
- Przetwornik sygnału cyfrowego na analogowy;
- Umożliwia konwersje sygnałów każdego typu przepływomierza z cyfrowym sygnałem wyjściowym jako częstotliwość lub wypełnienie impulsów;
- Wiązka podłączeniowa w zestawie;

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

- Napięcie zasilania [V]: 10-16;
- Temperatura pracy: od -20 [°C] do +70 [°C];

Moduł **TECHTronic 2.0**

TYP: Moduł konwersji sygnałów przepływomierzy

MODEL: TECHTronic 2.0

TECHTronic to urządzenie, które zmienia napięcie z przepływomierza na napięcie w innym zakresie (U/U) lub częstotliwość przepływomierza cyfrowego na odpowiadające tej częstotliwości napięcie (F/U), względem zadanej charakterystyki.

Moduł TECHTronic ma zastosowanie w samochodach, które nie mają podciśnienia w kolektorze przez co sterowniki TECH nie są w stanie odczytać sygnału obciążenia i dlatego niemożliwe jest stworzenie mapy czasów wtrysków gazowych. Takie zjawisko zachodzi tylko w silnikach typu Valvetronic (BMW) i MultiAir (Fiat). Moduł współpracuje z przepływomierzami cyfrowymi i analogowymi. Konfigurowalny jest za pomocą dedykowanej aplikacji na PC.

SPOSÓB MONTAŻU

Moduł TECHTronic należy zamontować w komorze silnika w miejscu nienarażonym na wysokie temperatury (max.70°C) oraz działanie wody. Wiązka została tak zaprojektowana aby zminimalizować ilość połączeń lutowanych przy silniku. Układ podłączamy w 3 miejscach samochodu:

1. Przy czujniku ciśnienia PTS-01 – rozpinamy PTS-01 i wpinamy między niego wiązki modułu
2. W złączu diagnostycznym – podłączamy wtyczkę do wiązki TECHTronic
3. W przepływomierzu:
 - W przypadku przepływomierza analogowego – do podłączenia są dwa przewody: masa (szaro-czarny) oraz sygnał przepływomierza (zielony);
 - W przypadku przepływomierza cyfrowego – do podłączenia jest tylko jeden przewód - sygnał przepływomierza (zielony), masę należy zaizolować i nie podłączać;